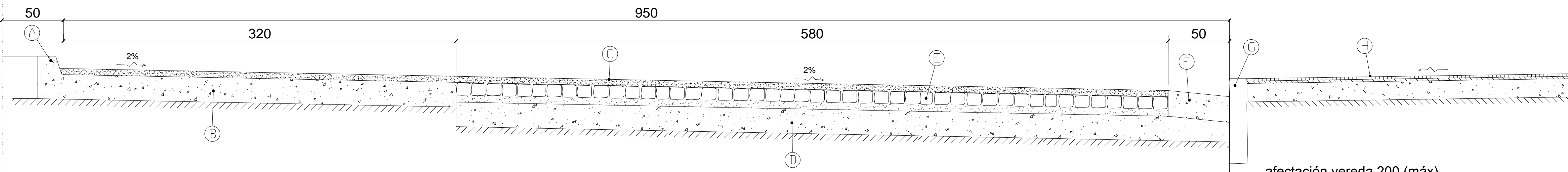
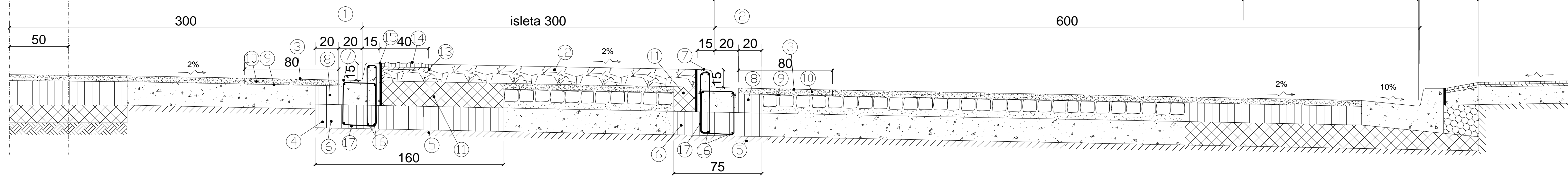


DETALLE DE ISLETA CENTRAL

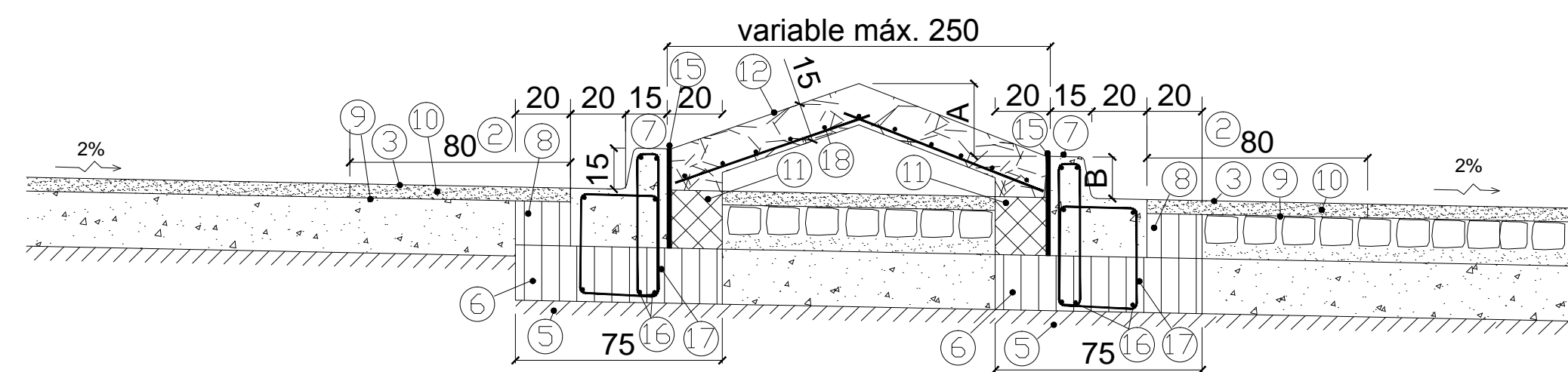
Situación actual Escala 1:25
(medidas aprox., en cm.)



Perfil transversal proyectado, estación.
(medidas aprox., en cm.)



Perfil transversal proyectado, nariz.
(medidas aprox., en cm.)

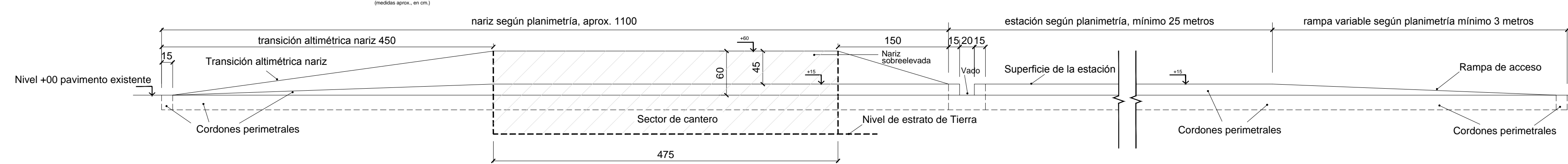


A: VARIABLE DE 0 A 60cm
B: VARIABLE DE 0 A 15cm

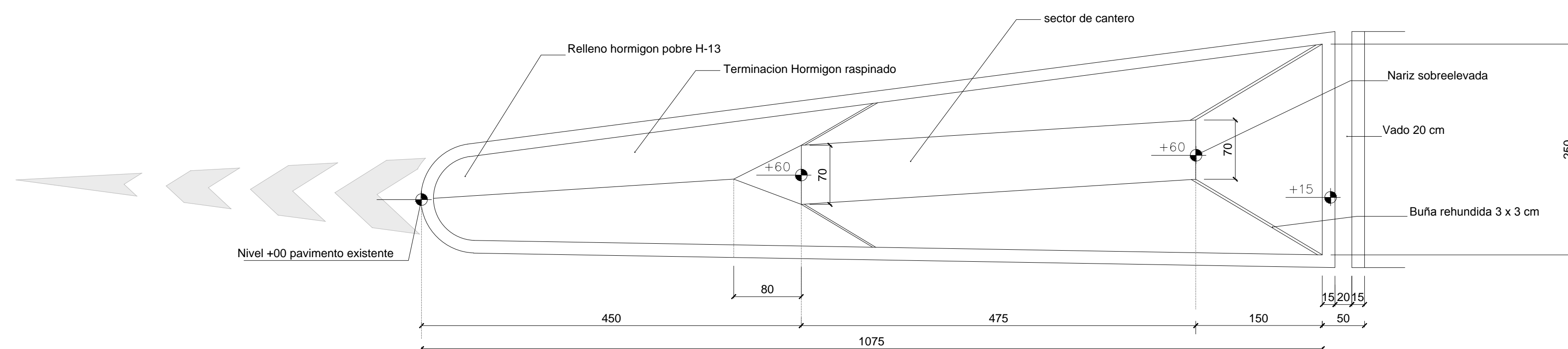
- (A) Cordón de hormigón
- (B) Losa de hormigón
- (C) Carpeta asfáltica
- (D) Base de hormigón
- (E) Granito sobre cama de arena
- (F) Cuneta de hormigón
- (G) Cordón de granito
- (H) Vereda de baldosa

- (1) Demolición y retiro de pavimento (base de hormigón)
- (2) Demolición y retiro de pavimento (granito, cama de arena y base de hormigón)
- (3) Fresado de la carpeta asfáltica
- (4) Excavación (suelos)
- (5) Compactación de la base de asiento
- (6) Hormigón H-15 en 20 cm. de espesor
- (7) Cordón de hormigón H-30 de ancho reducido (15 cm.) y ala corta (20 cm.)
- (8) Base de hormigón H-15 en 15 cm de espesor (aprox.)
- (9) Sistema antisifuras (emulsión modificada y geotextil)
- (10) Carpeta de concreto asfáltico en caliente en 5 cm de espesor (aprox.)
- (11) Relleno con RDC hasta el nivel del pavimento original
- (12) Hormigón H-20 terminación raspado en 15 cm. de espesor, incluido juntas de dilatación
- (13) Mortero de asiento
- (14) Baldosa granítica (1 fila) tipo símil goma (40x40)
- (15) Junta de dilatación contra cordón (incluida en el ítem hormigón raspado)
- (16) Armadura longitudinal 7Ø6
- (17) Estribos Ø4,2 cada 25 cm. intercalados
- (18) Malla electrosoldada Q-92

Vista longitudinal de la estación proyectada. Escala 1:50



Planta de la estación proyectada. Escala 1:50



<p>ENTE DE LA MOVILIDAD DE ROSARIO</p>	OBRA: CARRILES EXCLUSIVOS AV. ALBERDI PLANO: NARIZ CANALIZADORA DE TRANSITO		N° PLANO: PD07
	RELEVAMIENTO: EMR	PROYECTO: EMR	DIBUJO: EMR